

Reunión Pública De Alcance Del Proyecto

sobre el Alcance Inicial del Trabajo del Proyecto
para la Declaración De Impacto Ambiental Inicial



Rehabilitación/Reemplazo de la Carretera Brooklyn-Queens entre
el Intercambio con la Avenida Atlantic y la Calle Sands
La Condada de Kings (Brooklyn), Nueva York

27 de febrero de 2018

Número de CEQR: 18DOT026K

Reglas básicas de testimonio público

Cómo dar testimonio público

- Complete una tarjeta para registrarse como orador en el mostrador de entrada
- Los nombres serán llamados en el orden en que se reciben las tarjetas
- Los oficiales elegidos tendrán la cortesía de poder hablar primero
- Se establecerá un límite de tiempo de 3 minutos para garantizar que se escuche a todos los oradores
- Se dará una señal cuando queden 30 segundos para el tiempo de cada altavoz



BQE 278

Speaker's Request Card

Name _____

Organization/Affiliation _____

Street Address _____ City _____ State _____ Zip _____

Tel _____ Email _____

Submit your additional comments by **March 12, 2018** to:

info@bqe-i278.com
-or-
BQE Project Team
605 3rd Avenue, 3rd Floor
New York, NY 10158



BQE 278

BQE Atlantic to Sands Project

Comment Card

www.BQE-i278.com
PUBLIC SCOPING MEETING COMMENT CARD

(PLEASE PRINT)

Name: _____ Please add my e-mail address to the project mailing list.

Address: _____

Phone Number: _____

E-mail: _____

Affiliation (if applicable): _____

Thank you for your interest in the BQE Atlantic to Sands Project. We welcome your comments / concerns on the scope of our study, so please take a moment to complete this comment card. If you need more space, feel free to fill out additional cards. (PLEASE PRINT)

COMMENTS

You may complete one or more comment cards and leave it at the comment station, or you can mail (see pre-addressed mailer on reverse side) or email your comments to: info@BQE-i278.com. The deadline for comments is Monday, March 12, 2018.

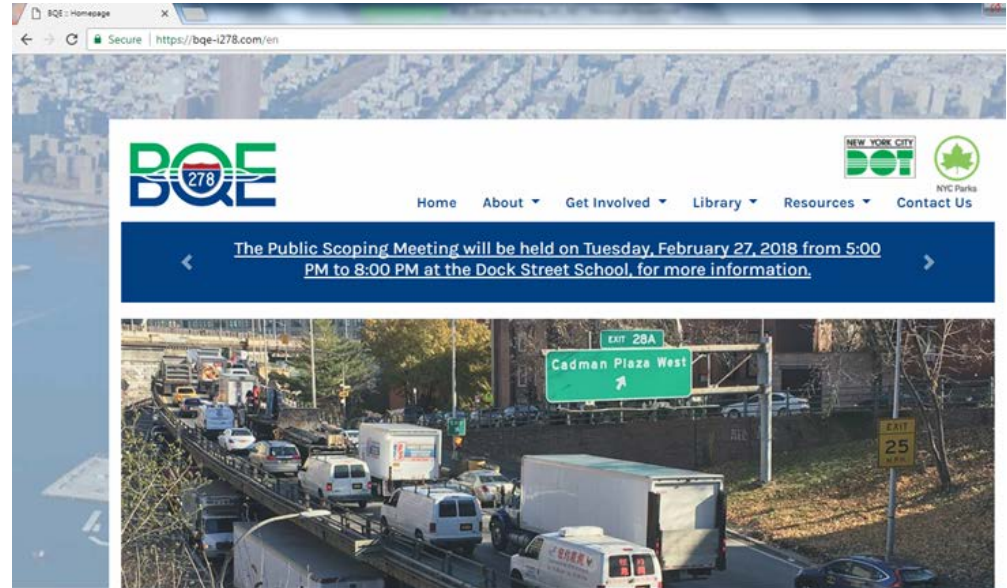
Las respuestas se incluirán en el documento final de alcance del proyecto.

Reglas básicas de testimonio público

Métodos para enviar un comentario público

- Presentar comentarios orales públicos
- Proporcione comentarios orales en privado al taquígrafo
- Presente los comentarios escritos con la tarjeta de comentarios, el sitio web del proyecto o por correo

Todos los comentarios serán ingresados como parte del registro público del proyecto.



Las respuestas a los comentarios serán parte del documento final de alcance del proyecto.

Agenda de Reunión Pública De Alcance Del Proyecto


- **Propósito de la Reunión**
- **Proyecto propuesto**
- **Necesidad y Propósito del Proyecto**
- **Alternativas eliminadas del proyecto**
- **Proceso de Revisión de la Calidad Ambiental de la Ciudad (CEQR, por sus iniciales en inglés) – Proceso y análisis**
- **Participación de agencias y el público**
- **Testimonio público**

Propósito de la reunión

Presentar el alcance inicial del trabajo del proyecto


- Objetivos del proyecto
- Necesidad y Propósito del Proyecto
- Proyecto propuesto
- Áreas de recursos técnicos

Presente una oportunidad para testimonio público y comentarios




Rehabilitation/Replacement of the Brooklyn Queens Expressway
from Atlantic Avenue to Sands Street
Kings County (Brooklyn), New York

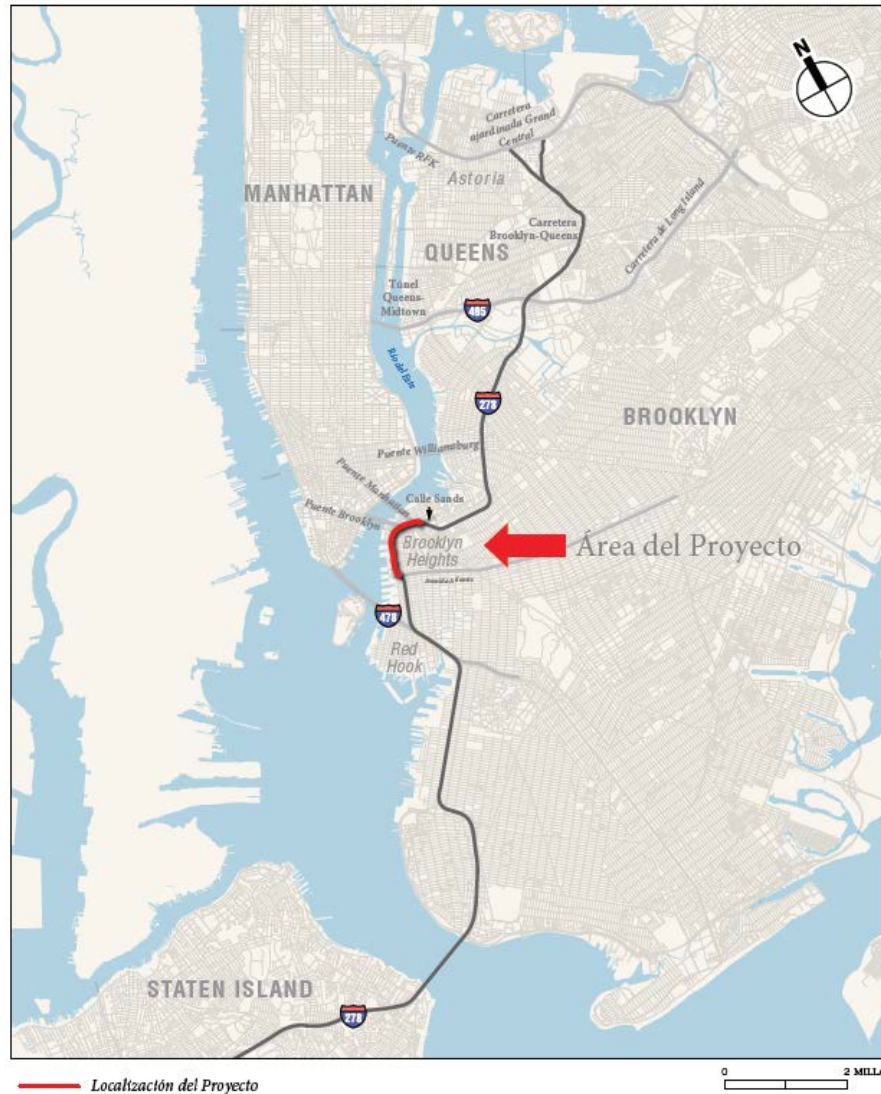
Draft Scope of Work
Prepared in accordance with the New York City Environmental Quality Review process



January 17, 2018

 CEQR Number: 18DOT026K www.BQE-4278.com Polly Trottenberg, Commissioner
New York City Department of Transportation

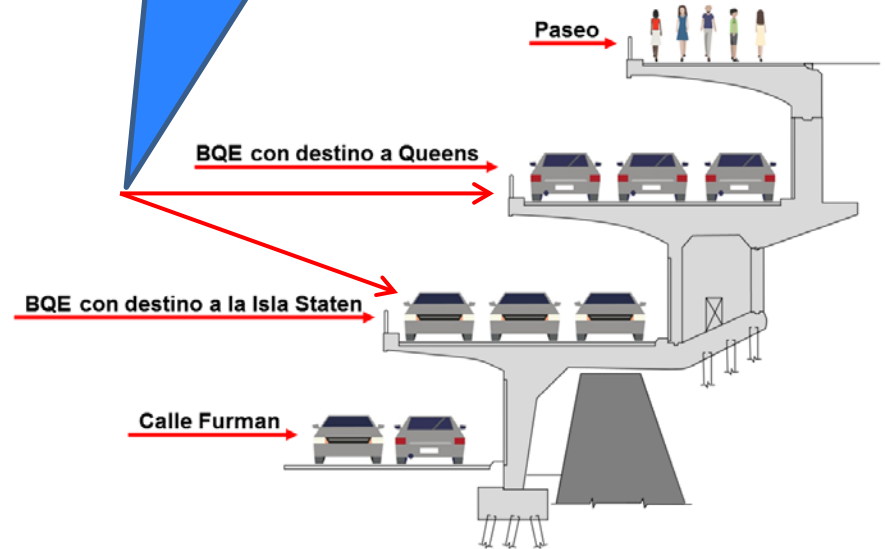
Localización del Proyecto



Condiciones existentes

- Sección de aproximadamente 1.5 millas
- La única carretera interestatal de Brooklyn
- Tasa de choques muy superior a la media del estado de Nueva York
- Conexiones a los puentes de Brooklyn y Manhattan
- El tráfico diario promedio anual supera los 153,000 vehículos
- Los camiones representan hasta el 13% del tráfico durante los días de la semana


Carriles de menos de 12 pies de ancho, tres en cada dirección; ausencia de carril de refugio en el borde de la carretera



Sección transversal del voladizo triple

Deficiencias en la Carretera



 Límites del proyecto BQE

Necesidad del proyecto

- Mejorar la seguridad de la carretera
- Corregir el deterioro de la infraestructura
- Corregir o mejorar las deficiencias de la carretera
- Mejorar las operaciones de tráfico



Urgencia del proyecto



Sin el proyecto, se anticipa que para el año **2026**, esta sección de la carretera dentro de los límites del Proyecto Propuesto, no podría acomodar los camiones más pesados.

Proyecto propuesto

Rehabilitar o reemplazar la Carretera Brooklyn-Queens (BQE, por sus siglas en inglés) entre el Intercambio con la Avenida Atlantic y la Calle Sands , distrito municipal de Brooklyn

El propósito del Proyecto Propuesto es abordar el deterioro estructural y las deficiencias operativas de la carretera para mantener una conectividad regional y local segura y eficiente para el público que viaja y para el movimiento de bienes y servicios.



Objetivos del proyecto

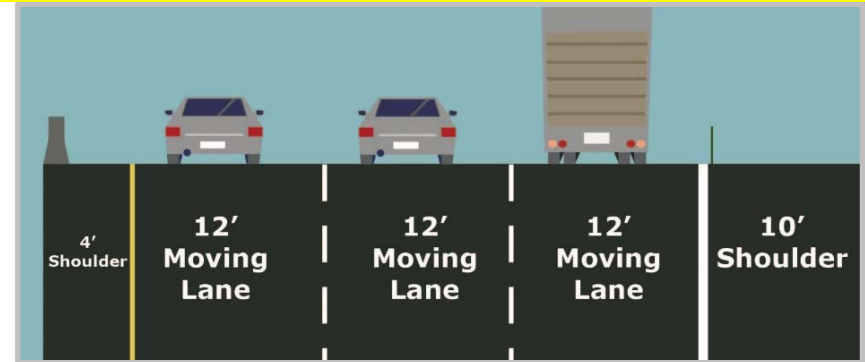
- **Mejorar las condiciones de carretera y estructurales del BQE entre la Calle Sands y el intercambio con la Avenida Atlantic**
- **Mantener o mejorar la conectividad hacia y desde el BQE entre la Calle Sands y el intercambio con la Avenida Atlantic**



Objetivos del proyecto

- **Mejore la seguridad del tráfico y las operaciones de la carretera**
- **Mejore la forma en que el BQE se ajusta al contexto del vecindario de las comunidades que atraviesa**

4' Shoulder = Carril de refugio de 4 pies
10' Shoulder = Carril de refugio de 10 pies
12' Moving Lane = Carril móvil de 12 pies

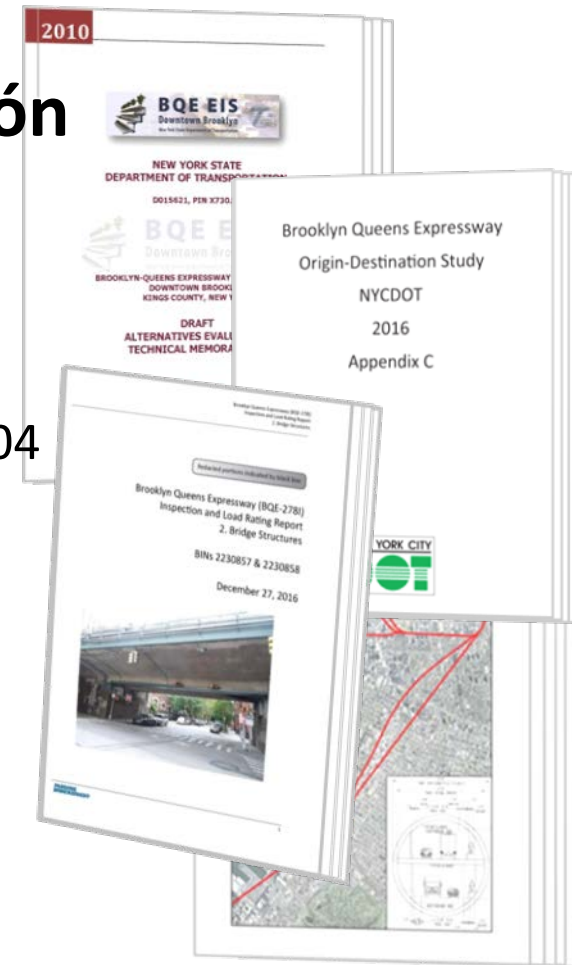


Sección transversal de carretera idealizada con carriles de refugio y carriles de 12 pies para cumplir con los estándares del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus iniciales en inglés).

Contexto del Proyecto

Antecedentes y contexto de la planificación

- Informe Detallado de Inspección, NYSDOT, 1999
- Informe de Evaluación Sísmica, 2003
- Análisis Sísmico y Evaluación de Vulnerabilidad, Alternativas de Diseño de Rehabilitación, NYSDOT, 2004
- **Memorando Técnico de Alternativas Iniciales, 2011**
- **Estudio de Viabilidad del Túnel, NYCDOT, 2016**
- **Estudio de Orígenes y Destinos, NYCDOT, 2016**
- **Informes Detallados sobre inspecciones de puentes, NYCDOT, 2016 y 2017**



Alternativas consideradas y eliminadas

Alternativa de rehabilitación

- Conserva características geométricas no estándar
- No mejora la seguridad y las operaciones de la carretera
- Mantiene bajas alturas de espacio libre vertical



Alternativa para un reemplazo en una nueva alineación

- Crea impactos adversos severos
- Requiere la adquisición de propiedad
- Impactos en parques y estructuras históricas

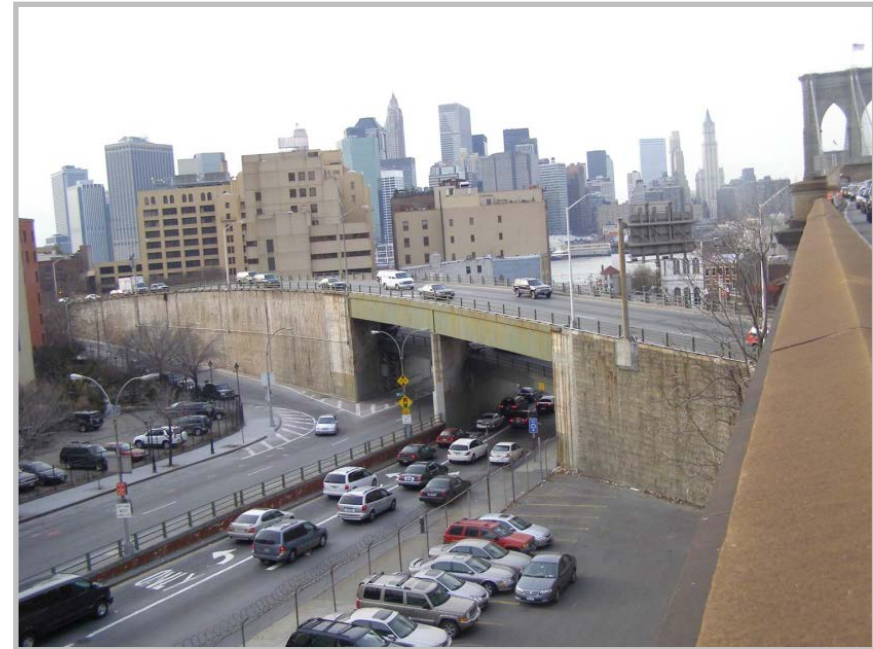
Siete alternativas que utilizan un túnel

- Mantiene la necesidad de una carretera
- Impacta la conectividad local
- Requiere la adquisición de propiedad
- Elimina la conexión directa a los puentes de Manhattan y Brooklyn



Alternativa sin acción/sin construcción

- Sirve como referencia para comparar con el proyecto propuesto
- Mantiene la carretera en la configuración existente
- Conserva características no estándar
- No aborda el deterioro estructural mayor
- Aumenta los costos de mantenimiento
- Requiere cierres de carriles de camino
- Requiere restricciones de camiones



Reemplazo en la Alineación Existente

- Generalmente sigue la alineación existente del BQE
- Incluye la ampliación de la carretera dentro de la huella existente
- Ajustes para mejorar o corregir características no estándar
- Rehabilita o reemplaza puentes y estructuras según sea necesario
- Aumenta las distancias verticales al estándar de 14 pies o superior
- Mejora las curvaturas horizontales
- Incluye carriles de refugio a la derecha e izquierda de la carretera donde sea posible
- Reconstruye el paseo de las alturas de Brooklyn
- Diseñado para una vida útil de 75 años

Proceso de Revisión de la Calidad Ambiental de la Ciudad (CEQR, por sus iniciales en inglés)



Áreas técnicas de análisis

Uso de la tierra, zonificación y política pública

Condiciones socioeconómicas

Instalaciones y servicios para la comunidad

Espacio abierto

Oscuridad

Recursos históricos y culturales

Diseño urbano y recursos visuales

Recursos naturales

Materiales peligrosos

Infraestructura de agua y alcantarillado

Servicios de residuos sólidos y saneamiento

Energía

Transporte

Calidad del aire

Emisiones de gases de efecto invernadero y cambio climático

Ruido

Salud pública

Carácter del barrio

Impactos de la construcción

Mitigación

Alternativas

Análisis de Tráfico para CEQR

Lugares parciales del estudio de tráfico

- Condiciones existentes 2016/2017
- Tiempo estimado de finalización (ETC, por sus iniciales en inglés) - (2028)
- Año de construcción más activo (años estimados de construcción: 2023 a 2028)
- Año de diseño del proyecto: ETC + 30 = 2058



Detalle de intersecciones de análisis de tráfico

Legenda del mapa

Intersecciones de estudio



Sección 106

Ley Nacional de Preservación Histórica

- Propiedades que figuran en el Registro Nacional de Lugares Históricos o que cumplen los criterios
- Interesados partidos de consultoría

Los grupos con un interés demostrado en la empresa pueden participar como partes interesadas de consultoría



Sección 4(f)

Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos

- Parques públicos, refugios de vida silvestre o recursos históricos

La justicia ambiental

Orden ejecutiva 12898

- Poblaciones minoritarias o de bajos ingresos



Participación de agencias y el público

Plan de participación pública

- CEQR
- Sección 106
- Sección 4(f)

Actividades adicionales

- Reuniones públicas
- Talleres
- Trabaja directamente con comunidades críticas con necesidades especiales
- La justicia ambiental



Cómo mantenerse involucrado

Registrarse para la lista de notificaciones

- Al usar el portal web de Internet: www.BQE-i278.com
- O enviando un correo electrónico a: info@BQE-i278.com
- Llámenos con preguntas y comentarios al: 332-999-4520

Ven a participar con nosotros

- Reuniones de participación pública
- Talleres
- Audiencias públicas



Vaya al sitio web para obtener todos nuestros documentos e información sobre el proyecto:

www.BQE-i278.com

¡Gracias!



info@BQE-i278.com

www.BQE-i278.com





**TESTIMONIO PÚBLICO SOBRE EL
ALCANCE INICIAL DEL TRABAJO DEL
PROYECTO**

Reglas básicas de testimonio público

Métodos para enviar un comentario público

- Presentar comentarios orales públicos
- Proporcione comentarios orales en privado al taquígrafo
- Presente los comentarios escritos con la tarjeta de comentarios, el sitio web del proyecto o por correo

Todos los comentarios serán ingresados como parte del registro público del proyecto.



The image shows a 'BQE Atlantic to Sands Project Comment Card'. At the top left is the BQE logo with '278' inside a circle. To the right, the text reads 'BQE Atlantic to Sands Project' and 'Comment Card'. Below this, it says 'www.BQE-I278.com' and 'PUBLIC SCOPING MEETING COMMENT CARD'. A note '(PLEASE PRINT)' is followed by fields for 'Name:', 'Address:', 'Phone Number:', and 'E-mail:'. There is a checkbox for 'Please add my e-mail address to the project mailing list.' and an 'Affiliation (if applicable):' field. A thank-you message follows: 'Thank you for your interest in the BQE Atlantic to Sands Project. We welcome your comments / concerns on the scope of our study, so please take a moment to complete this comment card. If you need more space, feel free to fill out additional cards. (PLEASE PRINT)'. Below this is a section titled 'COMMENTS' with several horizontal lines for writing. At the bottom, a footer note states: 'You may complete one or more comment cards and leave it at the comment station, or you can mail (see pre-addressed mailer on reverse side) or email your comments to: Info@BQE-I278.com. The deadline for comments is Monday, March 12, 2018.'


Las respuestas a los comentarios serán parte del documento final de alcance del proyecto.

Reglas básicas de testimonio público

Cómo dar testimonio público

- Complete una tarjeta para registrarse como orador en el mostrador de entrada
- Los nombres serán llamados en el orden en que se reciben las tarjetas
- Los oficiales elegidos tendrán la cortesía de poder hablar primero
- Se establecerá un límite de tiempo de 3 minutos para garantizar que se escuche a todos los oradores
- Se dará una señal cuando queden 30 segundos para el tiempo de cada altavoz

Las respuestas se incluirán en el documento final de alcance del proyecto.



Speaker's Request Card

Name _____

Organization/Affiliation _____

Street Address _____ City _____ State _____ Zip _____

Tel _____ Email _____

Submit your additional comments by **March 12, 2018** to:

info@bqe-i278.com
-or-
BQE Project Team
605 3rd Avenue, 3rd Floor
New York, NY 10158